

Emploi : Airbus va embaucher  
1.500 personnes en France  
avant l'été



L'embellie se confirme pour [Airbus](#). L'avionneur, qui avait déjà annoncé son intention d'embaucher [6.000 personnes](#) en 2022, précise ce jeudi que 1.500 de ces recrutements se feront en France d'ici fin juin. Une bonne nouvelle notamment pour [Toulouse](#) qui bénéficiera de 800 créations de postes.

« A ces 1.500 recrutements [en France](#) s'ajouteront aussi 1.500 intérimaires et 1.500 stagiaires et alternants », a détaillé ce jeudi Mikaël Butterbach, le DRH d'Airbus pour la France, dans les colonnes de [La Dépêche du Midi](#). Le constructeur franco-allemand créera également au cours de l'année 1.500 emplois Outre-Rhin, 750 au Royaume-Uni, 750 en Espagne et 1.500 dans le reste du monde.

Ces embauches concernent toutes les activités du groupe, de [l'aviation commerciale](#) aux hélicoptères en passant par [les activités de Défense](#). Et leur nombre pourrait être revu à la hausse à la fin du premier semestre.

[Cette augmentation des effectifs arrive après l'annonce de bénéfices exceptionnels pour Airbus, à 4,2 milliards d'euros](#), en 2021. Mais aussi après une année 2020 marquée par une paralysie du trafic aérien provoquée par la crise sanitaire et durant laquelle l'avionneur avait supprimé 15.000 postes dans le monde.

20 Minutes avec AFP - Publié le 07/04/22

Questions

Q.1. Décrivez précisément la nature d'un Airbus à l'aide de la classification des biens et services.

Pour produire un service de transport aérien une compagnie doit mobiliser des moyens humains et matériels dont des avions qui sont classés dans l'activité formelle.

La classification permet de s'interroger sur le caractère stockable de la production. Un avion est stockable sur des pistes, dans des hangars donc c'est un bien, il est matériel. Si on s'interroge sur son activité productive la réponse est affirmative puisqu'il a une activité de transport. Au contraire d'un bien de consommation intermédiaire qui serait détruit transformé incorporé à la production l'avion va avoir un usage durable l'économiste dit qu'il a un caractère fixe. Enfin son acquisition par la compagnie d'aviation nécessite une dépense significative qui donne à ce bien un caractère marchand.

En résumé la nature de l'avion de cette compagnie le conduit à être classé parmi les biens marchands de capital fixe.

Q.2. Que fait une compagnie aérienne lorsqu'elle achète un airbus ? Justifiez l'expression Formation (brute) de Capital Fixe ou F.B.C.F.

→ L'achat de capital fixe est une dépense que l'économiste désigne comme investissement. Ainsi, à la suite de cette dépense, au sein de l'unité de production on assiste à la formation de capital fixe soit un moyen de production matériel supplémentaire qui va produire de façon répétée et durable soit la définition du capital fixe. Il y a bien eu formation de capital fixe.

Q.3. Que produit un Airbus ? De quels facteurs de production complémentaires a-t-il besoin pour le faire ?

→ L'Airbus produit un service marchand de transport de consommation finale (généralement). Cependant il est associé à un autre facteur de production puisqu'il faut un pilote. C'est le facteur travail (il faut aussi un personnel de bord). Également, l'avion a besoin de carburant pour voler. Ce carburant sera classé parmi les biens de consommation intermédiaire. Ce sont donc 3 facteurs complémentaires qui sont associés pour produire du transport aérien. L'économiste parle de combinaison productive.

Q.4. Quelle part, en %, des emplois créés par Airbus (hors intérimaires et stagiaires) se fera en France ? Quelle sera la part du site de Toulouse en % du total et en % du total des emplois créés par Airbus en France ? Faire une phrase interprétative pour chaque résultat.

→ Une part met en rapport un élément à l'ensemble auquel il appartient. C'est une partie (part) d'un tout. Ici le tout est constitué par les 6000 emplois créés dont une partie (1500) concerne la France

On a donc :  $1500 / 6000 = 0,25$  soit en % 25 %

Sur 100 emplois créés par Airbus 25 seront créés en France  
De la même façon ...

On a donc :  $800 / 1500 = 0,53$  soit en % 53 %

Sur 100 emplois créés par Airbus en France 53 le seront à Toulouse

Q.5. Dans cette phrase soulignée quel est l'objet d'étude ? l'outil statistique ? l'unité ? En quoi cette phrase fait-elle ressortir des qualités de cet outil statistique à travers le terme «...exceptionnels... »

→ L'objet d'étude est le bénéfice. Il est mesuré en euros qui l'unité de la donnée brute (outil statistique) qui nous indique le niveau de ce bénéfice 4,2 milliards. Une donnée brute permet aussi de comparer (notamment dans le temps) et de hiérarchiser. Comme le bénéfice a augmenté et se situe à un niveau supérieur au précédent (très faible ou nul compte tenu de l'arrêt du trafic), il apparaît donc comme exceptionnel.