

Automobile : la croissance du marché des véhicules neufs accélère en mars 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "**Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées**", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

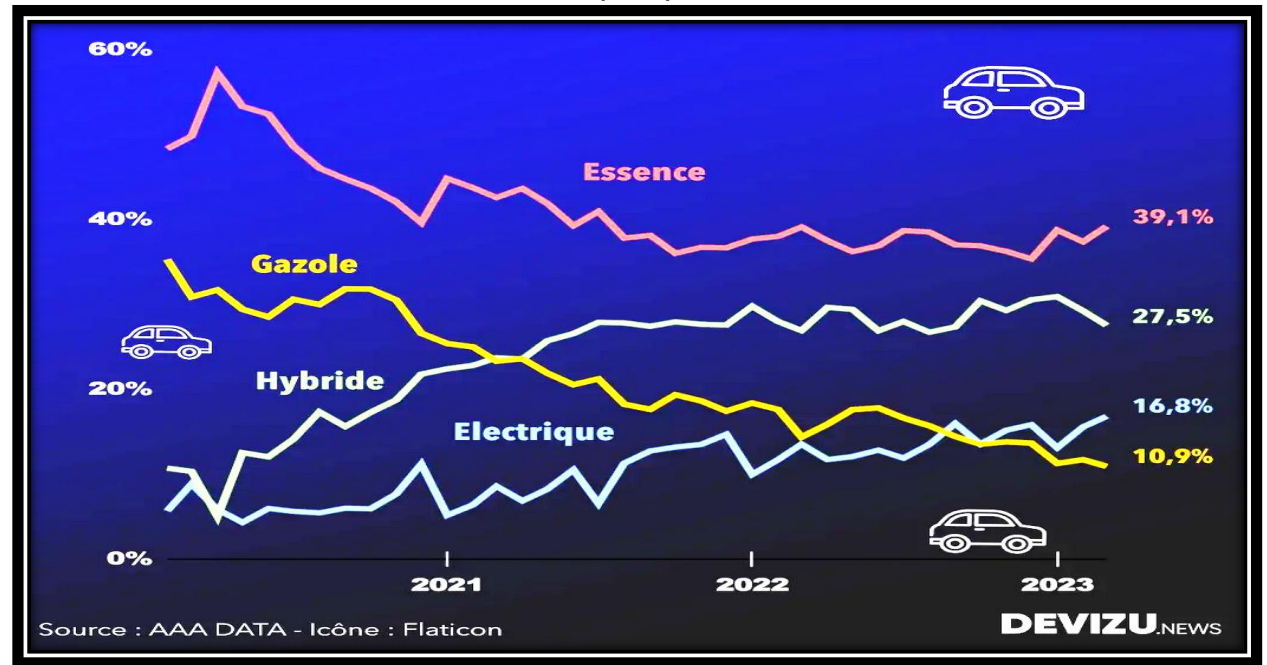
Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

- 1) Justifiez **le vocabulaire** à l'aide de données du texte
- 2) Calcul : *Indice mars 2023, base 100 mars 2019 ?*
- 3) Repérage : *Unité ? taux de variation ? proportion ?*
- 4) Repérage : *la baisse des ventes est indiquée par « ...moins de... » ? Le graphique ? Autre ?*
- 5) *Pourquoi la part de marché est-elle logiquement en baisse ?*
- 6) *Comment avec un tel taux MG n'appartient pas au classement ? (Cf. Graph. et Tab. + « qualités » du taux de variation)*
- 7) *Justifiez statistiquement l'affirmation de Julien Billon*

Document 1**Top 10 du marché automobile par marque
(France, pour le mois de mars 2023)**

Rang	Marque	Ventes*	Part de marché	Evolution sur 1 an
1	Peugeot	29 158	16,0%	+35%
2	Renault	27 172	14,9%	+30%
3	Citroën	16 444	9,0%	+19%
4	Dacia	15 189	8,3%	+19%
5	Volkswagen	12 314	6,7%	+22%
6	Tesla	8 710	4,8%	+80%
7	Toyota	7 994	4,4%	+5%
8	BMW	7 082	3,9%	+78%
9	Ford	5 634	3,1%	-7%
10	Audi	5 191	2,8%	+21%

* Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24% en mars 2023, à **182 712 unités**

Document 2**Part de marché des immatriculations neuves mensuelles
par type de motorisation
(En %)****Questions sur les documents ci-dessus :**

1. Quels sont les outils statistiques de ce tableau (**doc.1**).
2. Si en mars 2023 les immatriculations de VPN sont encore inférieures de 20 % par rapport à mars 2019, quelle(s) hypothèse(s) statistiques pouvez-vous proposer quant à l'évolution concernant les parts de marché ci-dessus et notamment pour les voitures hybrides et électriques (**doc.2**).
3. Vérifiez la part de marché de Peugeot en posant le calcul. Faites une phrase interprétative de la donnée (**doc.1**).

EC₁ : Comparez les situations des 3 marques Peugeot, Tesla et Ford (application de la méthode vue en première en 4 §. sachant que l'**EC₂** pourrait être : « Montrez que le marché automobile est un marché concurrentiel ».

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023