

Automobile : la croissance du marché des véhicules neufs accélère en mars 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, selon AAA Data. L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par La rédaction de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

A. Questions sur le texte ...

(Rappel : les questions sont recopiées avant chaque réponse)

- 1) Justifiez **le vocabulaire** à l'aide de données du texte
- 2) Calcul : **Indice mars 2023, base 100 mars 2019** ? (pour les terminales seulement)
- 3) Repérage : **Unité ? taux de variation ? proportion ?**
- 4) Repérage : **la baisse des ventes est indiquée par « ...moins de... » ? Le graphique ? Autre ?**
- 5) Pourquoi la part de marché est-elle logiquement en baisse ?
- 6) Comment avec un tel taux MG n'appartient pas au classement ? (Cf. Graph. et Tab. cf. deuxième page + rappel des « qualités » du taux de variation)
- 7) Justifiez statistiquement l'affirmation de Julien Billon

(Suite page suivante)

Document 1

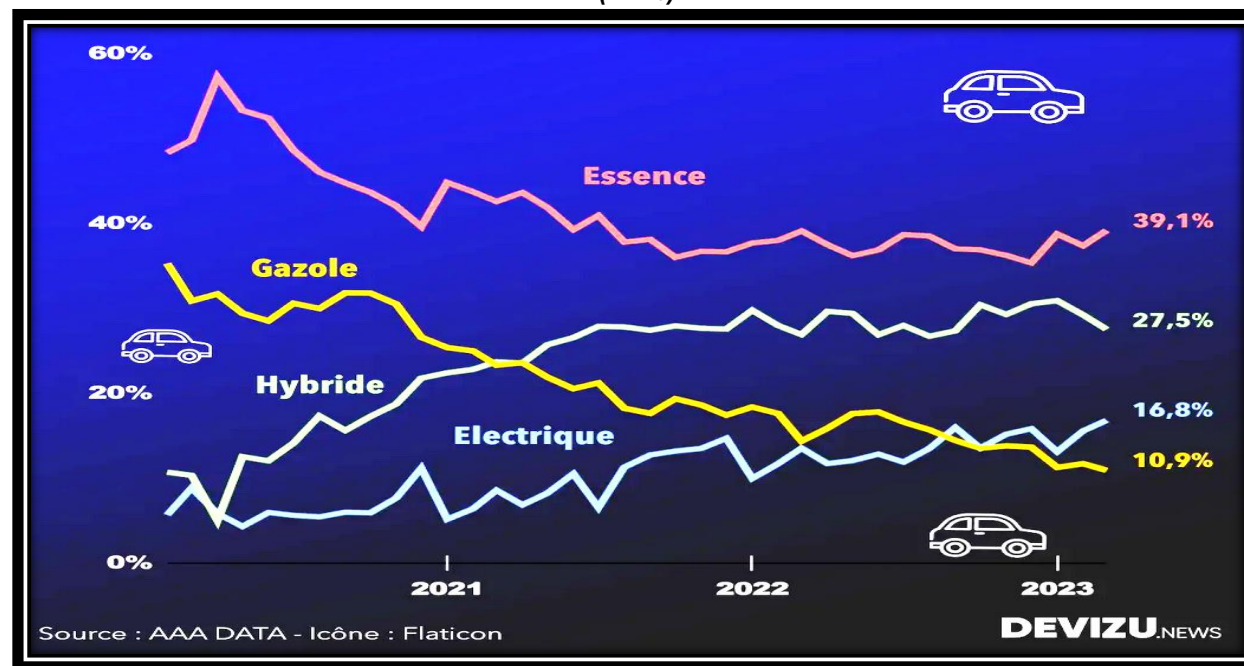
Top 10 du marché automobile par marque
(France, pour le mois de mars 2023)

Rang	Marque	Ventes*	Part de marché	Evolution sur 1 an
1	Peugeot	29 158	16,0%	+35%
2	Renault	27 172	14,9%	+30%
3	Citroën	16 444	9,0%	+19%
4	Dacia	15 189	8,3%	+19%
5	Volkswagen	12 314	6,7%	+22%
6	Tesla	8 710	4,8%	+80%
7	Toyota	7 994	4,4%	+5%
8	BMW	7 082	3,9%	+78%
9	Ford	5 634	3,1%	-7%
10	Audi	5 191	2,8%	+21%

* Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24% en mars 2023, à **182 712 unités**

Document 2

Part de marché des immatriculations neuves mensuelles
par type de motorisation
(En %)



B. ... et Questions sur les documents ci-dessus : ...

1. Quels sont les outils statistiques de ce tableau (**doc.1**).
2. Si en mars 2023 les immatriculations de VPN sont encore inférieures de 20 % par rapport à mars 2019, quelle(s) hypothèse(s) statistiques pouvez-vous proposer quant à l'évolution concernant les parts de marché ci-dessus et notamment pour les voitures hybrides et électriques (**doc.2**).
3. Vérifiez la part de marché de Peugeot en posant le calcul. Faites une phrase interprétative de la donnée (**doc.1**).

(Pas (encore !) à faire) EC₁ : Comparez les situations des 3 marques Peugeot, Tesla et Ford (application de la méthode vue en première en 4 §. sachant que l'**EC₂** pourrait être : « Montrez que le marché automobile est un marché concurrentiel ».

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023