

Automobile : la croissance du marché des véhicules neufs accélère en mars 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accélééré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

A. Questions sur le texte ...

(Rappel : les questions sont recopiées avant chaque réponse)

1) Justifiez le vocabulaire à l'aide de données du texte

Croissance : soit ... mais on peut préférer **l'objet d'étude** : « Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont connu une **hausse plus rapide** ».

2) Calcul : Indice mars 2023, base 100 mars 2019 ? (pour les terminales seulement)

La valeur de référence est celle de l'année de base (= 100) et on sait qu'en 2023 le niveau est 20 % en dessous. Cela correspond donc à un indice de 80.

3) Repérage : Unité ? taux de variation ? proportion ?

✓ 54,4% : **taux de variation** (sens = hausse = « grimpent ») en %

✓ 16,8% : **proportion** (poids des motorisations électriques) en %

4) Repérage : la baisse des ventes est indiquée par « ...moins de... » ? Le graphique ? Autre ?

« ...moins de... » fait référence à la proportion de même que le graphique. Ainsi ces deux indications ne peuvent pas donner le sens de l'évolution. Celle-ci est mesurée par le **taux de variation - 5,7%** dont le signe indique le **sens de variation**.

5) Pourquoi la part de marché est-elle logiquement en baisse ?

La part de marché du diesel est forcément en baisse puisque cette part est un rapport de proportionnalité entre les ventes de véhicules diesel par rapport au total du marché. Le marché étant en expansion, le dénominateur augmente. Les ventes de VPN diesel (au numérateur) reculent. Les conditions sont réunies pour observer le **recul de la part du diesel dans ce marché**.

6) Comment avec un tel taux MG n'appartient pas au classement ? (Cf. Gaph. et Tab.cf. Deuxième page + rappel des « qualités » du taux de variation)

Parce que ce **taux de variation** n'est pas un indicateur de niveau ou de poids. Il indique le sens, ici une hausse, d'une évolution et son rythme (ici particulièrement rapide). Mais évoluer relativement rapidement ne signifie pas forcément être le sommet de la hiérarchie ni d'avoir un poids relatif important.

7) Justifiez statistiquement l'affirmation de Julien Billon.

En revanche lorsqu'un élément d'un ensemble progresse plus vite que les autres et donc que l'ensemble il prend forcément une **plus grande importance relative** du fait de ce rattrapage. Aucun des concurrents de MG ne progressent aussi vite. Par ex. MG progresse deux fois plus vite que Tesla)

(Suite page suivante)

Document 1

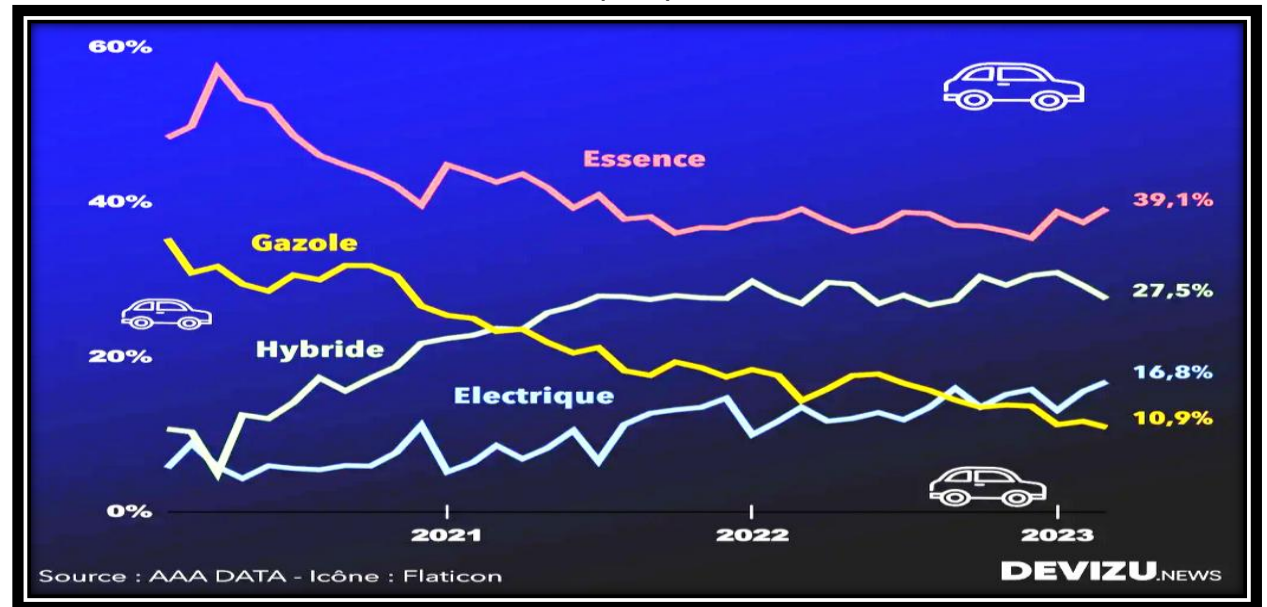
*Top 10 du marché automobile par marque
(France, pour le mois de mars 2023)*

Rang	Marque	Ventes*	Part de marché	Evolution sur 1 an
1	Peugeot	29 158	16,0%	+35%
2	Renault	27 172	14,9%	+30%
3	Citroën	16 444	9,0%	+19%
4	Dacia	15 189	8,3%	+19%
5	Volkswagen	12 314	6,7%	+22%
6	Tesla	8 710	4,8%	+80%
7	Toyota	7 994	4,4%	+5%
8	BMW	7 082	3,9%	+78%
9	Ford	5 634	3,1%	-7%
10	Audi	5 191	2,8%	+21%

* Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24% en mars 2023, à **182 712 unités**

Document 2

*Part de marché des immatriculations neuves mensuelles par type de motorisation
(En %)*



B. ... et Questions sur les documents ci-dessus : ...

1. Quels sont les outils statistiques de ce tableau (doc.1).

Ce tableau est construit à partir de trois outils statistiques distincts : données brutes (niveau des ventes) ; poids relatif (part de marché) ; taux de variation (évolution des ventes sur 1 an)

2. Si en mars 2023 les immatriculations de VPN sont encore inférieures de 20 % par rapport à mars 2019, quelle(s) hypothèse(s) statistiques pouvez-vous proposer quant à l'évolution concernant les parts de marché ci-dessus et notamment pour les voitures hybrides et électriques (doc.2).

Ce graphique est construit à partir de parts (de marché) donc des proportions qui n'indiquent ni le niveau des ventes ni le sens de l'évolution. On peut donc imaginer dans un marché en évolution des écarts de rythme pour chaque marque voire des différences de sens. Par ex. le poids des voitures hybrides et électriques progresse donc l'évolution est plus rapide que celle du marché. Si les voitures hybrides et électriques avaient le même poids vers 2020, en 2023 les voitures hybrides ont un poids supérieur donc une progression plus rapide.

3. Vérifiez la part de marché de Peugeot en posant le calcul. Faites une phrase interprétative de la donnée (doc.1).

$(29\ 158 / 182\ 712) = 0,1596$ soit 15,96 % ou par excès 16 % - Sur 100 VPN vendues, 16 sont des voitures Peugeot.

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023

Les immatriculations de voitures particulières neuves (VPN) ont bondi de 24 % en mars, à 182.712 unités, [selon AAA Data](#). L'embellie se prolonge sur le marché automobile français. Pour ce huitième mois consécutif de hausse, la **croissance** a même **accéléré**, elle s'élevait à + 9,4% en février dernier. Par rapport à mars 2019, c'est-à-dire avant la crise sanitaire, les immatriculations neuves sont encore **inférieures de près de 20%**.

Les ventes de VPN sont de nouveau soutenues par les motorisations électriques. Elles grimpent de **54,4%** et représentent **16,8%** des immatriculations neuves, un record. Les ventes de véhicules hybrides progressent de 27,1% (27,5% de part de marché). Les modèles essence enregistrent une performance en ligne avec le marché. Leur part de marché progresse à plus de 39%. En revanche, le diesel ne profite pas de l'embellie (**-5,7%** sur un an) et représente **moins de 11%** des ventes.

La dynamique du marché électrique est alimentée par l'arrivée des constructeurs chinois ces derniers mois. Avec des ventes en hausse de **161%**, le Chinois MG est sixième juste derrière Fiat sur ce segment. "[Avec l'arrivée des marques chinoises sur le marché français, les parts de marché des constructeurs historiques risquent d'être chèrement disputées](#)", indique Julien Billon, directeur général du spécialiste des données du secteur automobile.

Par [La rédaction](#) de DEVIZU news - Publié le 3.4. 2023